

Instruktion för Skylift Dino 125T – Detaljerad

Innehåll

Påskjutsbroms / Backa uppför _____	2
Parkera _____	2
Låsa _____	2
Inkoppling _____	3
Uppstart _____	4
Flytta och placera _____	5
Stödbenen _____	6
Kommer man nå fram/upp? _____	8
Körning nerifrån marken _____	8
Korgens lutning _____	9
Kliva upp - /Lasta i korgen _____	9
Stegen (i korgen) _____	10
Byta körplats (nyckelläge) _____	10
Köra uppifrån korgen _____	10
Stänga av medan man jobbar _____	12
Vridning av korgen _____	12
Säkerhet - Begränsningar, Varningssignal, Varningslampa _____	13
Ner med korgen / Arbetat klart / Flytta skyliften _____	13
Packa ihop – Arbetet klart _____	14
Strömavbrott - Nödsänkning _____	14
Felsökning _____	14
Problem, synpunkter och förslag _____	15
Tillverkarens riktlinjer _____	15
Belastningsschema _____	16

Påskjutsbroms / Backa uppför

Skylliften har påskjutsbroms vilket gör att om du försöker backa den uppför en backe kommer den inte rulla baklänges, utan bromsarna kommer slå till. För att lösa detta finns en bult som kan sättas dit för att förhindra att påskjutsbromsen åker ihop och nyper bromsarna.

Gör så här:

1. Se till att damasken inte är hopskjuten (draget skall vara fullt ute) [B1](#). Skulle det vara hopskjutet, dra i handbromsen på skyliften och kör sakta fram lite med bilen.
2. På vänster sida på draget hänger en lång bult och mutter [B2](#).
3. Sätt i den i hålet i draget för att koppla bort påskjutsbromsen [B3](#). Kom ihåg att ta bort bulten då du parkerat och gjort klart. Framför allt innan du skall ut och åka igen.



[B1](#)



[B2](#)



[B3](#)

Parkera

Innan du kopplar bort skyliften från bilen skall du lägga i handbromsen [B1](#) och om det sluttar skall hjulklossarna [B2](#) användas bakom hjulen. Liften väger 1450kg och får inte börja rulla.



[B1](#)



[B2](#)

Låsa

Vi vill att så fort ni kopplat bort bilen, sätter dit låset på draget [B1](#). Nyckel till detta på nyckelknippan för skyliften.



B1

Inkoppling

Skyliften kräver att man kopplar in den på 230V minst 10 ampere "trög" säkring. Skarvsladdens grovlek skall helst vara av grövre modell (3 x 2,5 kvadrat). B1

Det fungerar med en vekare men om man använder en skarvsladd med vekare kablar (mer motstånd) kan det bli att liften slår ifrån ex om man kör upp ett stödben och fortsätter köra efter stoppen m.m. Då kan hända att man blir tvungen att bryta strömmen och starta igen (se avsnittet Felsökning).

Du hittar skyliftens anslutningskabel sittande i ramen ungefär mitt på. B2

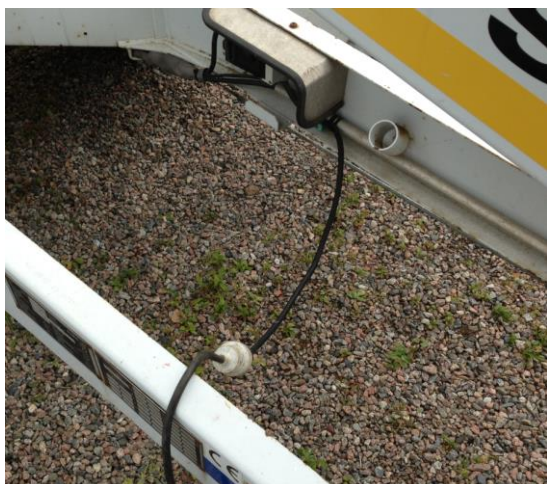


B1



B2

Koppla ihop strömsladden B3 och ett tips är att knyta upp den så den inte råkar åka ut B4



B3



B4

Uppstart

Skyliften kan köras nerifrån marken eller uppifrån korgen.

Börja med att sätta i nyckeln i kontrollpanelen i det svarta skåpet bak på skyliften B1. Slå på huvudströmmen B2 genom att vrida den åt höger. Vrid nyckeln till läge 1. Voltmätaren B3 skall nu visa voltantalet. Tryck på gröna knappen "Start" B3 för att starta skyliftens motor (ett brummande ljud skall höras).

Problem: Den börjar inte brumma! **Lösning:** Kolla att bägge nödstopparna är utdragna (en i bakre kontrollskåp och en i liftens kontrollskåp). Prova "Start" igen.



B1



B2



B3



B4

Flytta och placera

Att tänka på:

Marken där skyliften skall stå får inte luta mer än 5 grader. Om mer, måste man bygga upp någon typ av "glidsäkrat fundament". Däremot är det inte ett problem att ex stödet för ett eller två stödben är längre ner el. högre upp.

Ha nyckeln i läge 1. (UPPSTART, B4). Skyliften kan flyttas utan bil genom hydraulisk drivning mot hjulen B1.

Börja med att lägga i drivningen genom att dra varje hjuls spak bakåt, allt som går B2.

Släpp på handbromsen! B3

På liftens vänstra sida sitter två spakar för att köra drivningen. Du kan se på etiketten ovanför spakarna B4 vilket håll den kommer röra sig. Om du drar lite rör den sig sakta. OBS! Passa fötterna!



B1



B2



B3



B4

Stödbenen

Ha nyckeln i läge 1. (UPPSTART, B4).

På höger sida bakom hjulet sitter 4 spakar för att manövrera stödbenen B1. Det finns en jätteviktig sak att tänka på då man skall fälla ner stödbenen.

VIKTIGT! Fäll ALDRIG ner de bakre stödbenen så liften vilar på bara bakre stödbenen och dragets stödhjul! Då kan ramen knäckas!

Manövrering av stödbenen sker enligt dekalen B5. Drar man lite så går de sakta.

OBS! Skylliften SKALL stå så rakt som möjligt, på bara stödbenen, med bägge hjulen i luften B3, annars går den inte att köra. Den skall INTE vila på dragets stödhjul B4

Exempel på ordning man kan fälla ner dem för att inte riskera skylliftens ram:

1. Fäll ner de bakre stödbenen så de precis nuddar marken (spak 1 och 2 neråt).
2. Fäll nu ner de främre (i stort sett så långt det går) så de går ner och lyfter hela framänden på liften.
3. Skylliftens hjul skall vara i luften, om inte, så tryck ner de bakre stödbenen mera (i stort sett så långt det går) men ha koll på stödhjulet vid draget.
4. Justera de olika spakarna så skylliften står rakt enligt libellerna B3 och ha hela tiden koll på att den inte vilar på stödhjulet fram vid draget.



B1



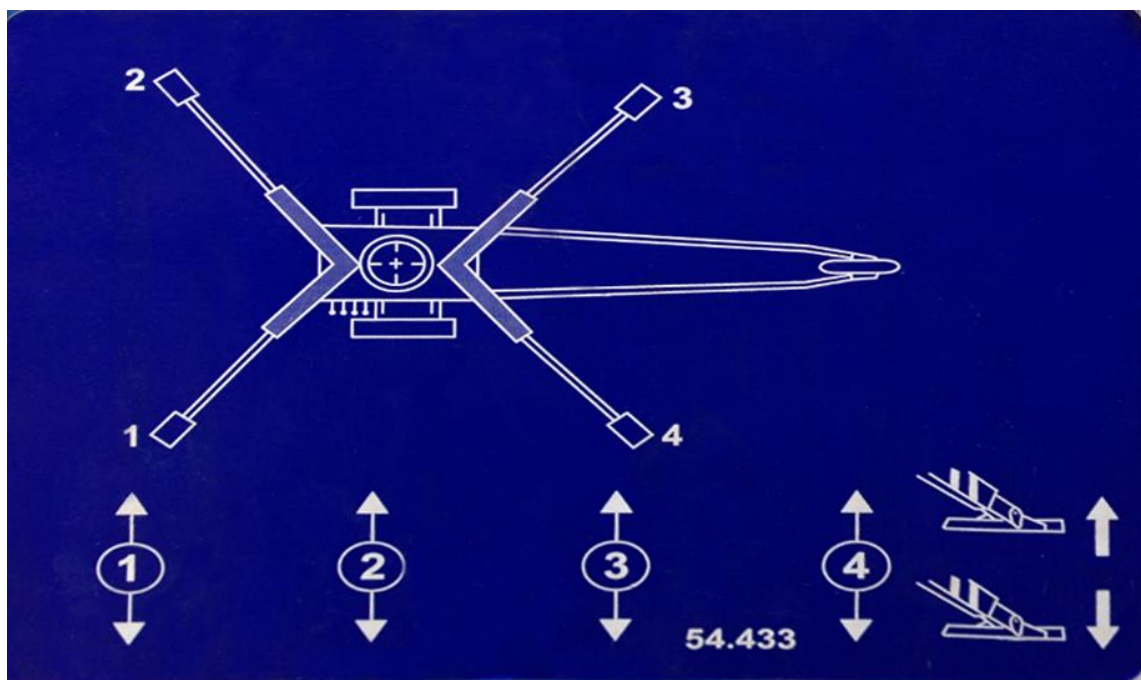
B2



B3



B4



B5

Kommer man nå fram/upp?

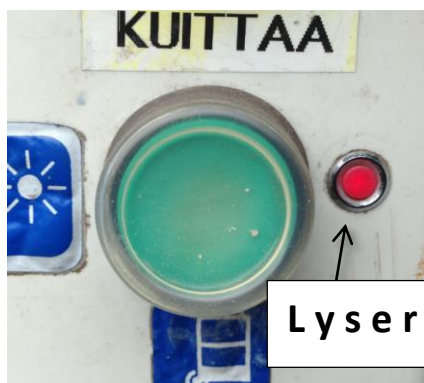
När stödbenen är nere och liften står rakt, kan du med fördel provköra nerifrån marken att du når dit du tänkt jobba. Även om du når med tom korg kan det sedan visa sig att överbelastning av korgen gör att säkerhetsbrytarna gör att du inte får köra dit och ändå blir tvungen att flytta liften.

Se sista sidan för belastningsschema.

Körning nerifrån marken

"All" körning nerifrån marken sker med nyckeln i läge 3 (UPPSTART, B4). Gäller inte justering av korgens lutning. Den sker med nyckeln i läge 1.

OBS! Då man byter nyckelläge finns en säkerhetsfunktion som gör att man måste verifiera bytet. Det görs genom att trycka knappen "återställ" B1 (röda återställningslampan tänds då du vrider nyckeln till läge 3). Genom att trycka på knappen verifieras bytet och lampan släcks B2. Nu kan skyliften köras från marken.



B1



B2

Korgens lutning

Oftast då man fraktar skyliften ligger korgen vilande, tiltad framåt, på ett stöd [B3](#). Korgens lutning går endast att ställa in nerifrån marken (sedan vid användning hålls den önskade vinkeln automatiskt av lederna för korgen). OBS! Korgens lutning ändras med nyckeln i läge 1.

Justera korgen så korgens golv står vågrätt [B2](#) genom att hålla in "korgtilt-knappen" och för spaken uppåt och neråt [B1](#) till korgen står rakt.



[B1](#)



[B2](#)



[B3](#)

Kliva upp - /Lasta i korgen

För att kliva upp eller lasta saker i korgen kan korgen med fördel köras ner till marken bredvid draget [B1](#).



[B1](#)

Stegen (i korgen)

Korgen har en steg [B1](#) för i och urklivning (om man vill). Både då man skall fälla upp och ner stegen och personer skall kliva upp och ner i/från korgen kan man fälla upp nedre räckespinnen [B2](#).



[B1](#)



[B2](#)

Byta körplats (nyckelläge)

0 = Ingen funktion ingen strömmatning ("Start" fungerar ej)

1 = Köra hjuldrivning, stödben och korgvinkel

2 = Köra uppifrån korgen

3 = Köra nerifrån marken

OBS! Efter vridning på nyckeln (byte av körplats) krävs återställning, se avsnitt "Körning nerifrån marken".

Köra uppifrån korgen

Ha nyckeln i läge 2. ([UPPSTART, B4](#)).

Kliv upp i korgen. Korgen har två fästen för säkerhetsseklar [B1](#).

Liften är utrustad med "dödmansknapp" som sitter mellan "körspakarna" [B5](#). Den måste hållas åt önskat håll (Långsam [B3](#) / Snabb [B4](#)) hela tiden man kör korgen.

Bilden [B5](#) visa hur spakarna fungerar.

Korgen kan vridas 90 grader (45 åt vardera hållet) med hjälp av en elmotor. Den har ett överbelastningsskydd som kan nollställas på den lilla knappen till höger om de två eluttagen [B2](#).

"Start" och "Stop" [B2](#) kan med fördel användas då man står och jobbar för att slippa "brummet" från liften.



B1



B2



B3



B4



B5

Stänga av medan man jobbar

Man kan med fördel stänga av på "Stop" i korgen medan man jobbar. Då slipper man lyssna på brummet. Det är bara trycka "Start" då man vill flytta sig.

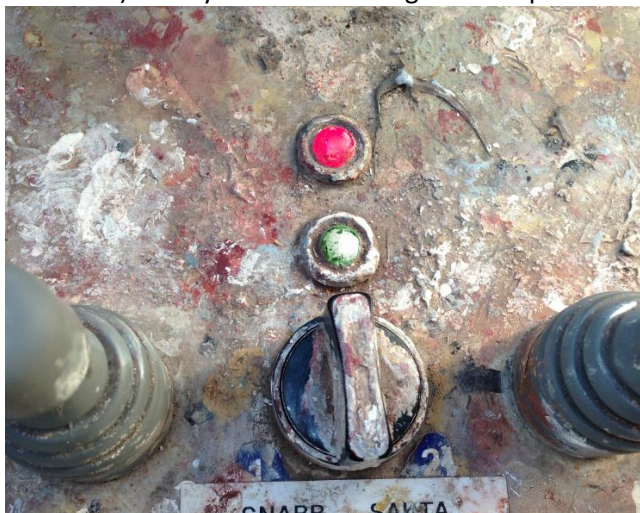
Vridning av korgen

Korgen kan vridas 90 grader (45 grader åt vardera hållet) med hjälp av en elmotor som sitter under korgen. Den har ett överbelastningsskydd som kan nollställas (om den inte vill vrida sig) på den lilla knappen till höger om de två eluttagen ([KÖRA UPPIFRÅN KORGEN, B2](#)).

Säkerhet - Begränsningar, Varningssignal, Varningslampa

Det är i stort sett omöjligt att överbelasta skyliften p.g.a. dess säkerhetssystem.

Beroende på hur du överbelastar skyliften så kommer den endera Pipa (snart tar det stopp), Stanna (den röda lampan lyser) eller Blinka (den röda lampan blinkar = fortfarande på gränsen till att det tar stopp) [B1](#). Då det tar stopp kommer du bara kunna köra åt det håll skyliften tillåter (ofta tillbaka lite från det håll du kom ifrån). Se skyliftens belastningsschema på sista sidan.



[B1](#)

Ner med korgen / Arbetat klart / Flytta skyliften

Då man kommer ner med korgen och skall flytta skyliften eller är klar, finns det en säkerhetsbrytare som bommen (korgen) skall vila på [B1](#). Uppifrån korgen, på väg ner, får du hjälp att hamna rätt via pilarna på tornet [B2](#).

Om inte bommen ligger rätt kan man inte manövrera stödbenen m.m.



[B1](#)



[B2](#)

Flytta liften lite grann

Vill man bara flytta liften lite för att ändra läge och det finns utrymme, så behöver man bara köra upp stödbenen lite grann så de är i luften och sedan flytta liften. De behöver inte köras ända upp i ändläge.

Packa ihop – Arbetet klart

Kom ihåg att göra/kontrollera följande saker i rätt ordning enligt:

1. Innan du släpper ner liften från stödbenen

- Drag i handbromsen eller koppla i drivningen mot däckan om du skall flytta skyliften (så den inte rullar iväg).
- Se till att inte stöda liften på bakre stödbenen och dragets stödhjul då du släpper ner den.

2. Innan du kopplar på liften på bilen

- Ta bort bulten för blockering av påskjutsbromsen om du använt den.

3. Innan du börjar dra med bilen

- Se till att drivningen mot däckan på bägge sidor på skyliften INTE ligger emot. Spakarna skall ligga framåt och det skall då vara en liten glipa mellan däckan och de hydrauliska drivhjulen.
- Ta bort hjulstopparna och sätt de i sina hållare om du använt dessa.
- Lägg i bilens handbroms/växel och släpp på skyliftens handbroms

Strömavbrott - Nödsänkning

Skulle strömmen försvinna finns ett säkerhetssystem för nödsänkning. **Detta får absolut inte användas till annat än nödfall då batteriet i stort sett bara räcker till att komma ner.** Det kan köras både nerifrån marken och uppifrån korgen.

Håll in knappen på bilden [B1](#) och kör som vanligt (lite trickigt om man står i korgen, då man både skall hålla in den och dödmansknappen och "spaka". Men det går.)



[B1](#)

Felsökning

Symptom	Orsak	Lösning
Stödbenen går inte längre att köra, fungerade nyss.	Troligen har överbelastningsskyddet slagit till (man kan höra att brummet är lite annorlunda). Strömmen till liften är på gränsen (lite för lite) och därför slår den lättare ifrån. Kan bero på för lång och vek (billig) skarvsladd.	Testa "Stop" sedan "Start". Prova nu. Om inte det fungerar: Stäng av säkerhetsströmbrytaren, aktivera den igen. Tryck "Start". Brummet skall låta "mera och fetare" än innan. Prova nu. Försök att köra stödbenen utan att fortsätta köra när de tar i stoppen (smyg på spaken).

Tillverkarens riktlinjer

ALLMÄN BRUKSANVISNING

- ANVÄNDAREN MÅSTE VARA MINST 18 ÅR
- BEKANTA DIG MED BRUKSANVISNINGARNA
- FÖLJ SÄKERHETSINSTRUKTIONERNA STRIKT
- KONTROLLERA UNDERLAGETS BÄRKRAFT
- SÄNK NER STÖDBENEN
- ANVÄND STÖDSKIVOR FÖR SÄKERHETS SKULL
- STÄLL CHASSIT VÅGRÄTT (LIBELL)
- ÖVERLÅSTA INTE MASKINEN
- ORSAKA INTE SIDOKRAFTER TILL MASKINEN
- ANVÄND INTE MASKINEN OM DET BLÅSER STARKT
- ARBETA INTE VID LÄGRE TEMPERATUR ÄN -20°C
- UNDVIK HÄFTIGA RÖRELSER
- AKTA DIG FÖR OMGIVNINGENS ELKABLAR
- SE UPP FÖR HINDER PÅ ARBETSPLATSEN
- ANVÄND INTE FELAKTIG MASKIN
- ANMÄL ALLA FEL SOM DU OBSERVERAR
- UTFÖR DAGLIGA INSPEKTIONER
- HÅLL GOD ORDNING PÅ ARBETSPLATSEN
- HINDRA OTILLBÖRLIG ANVÄNDNING AV MASKINEN

Belastungsschema

